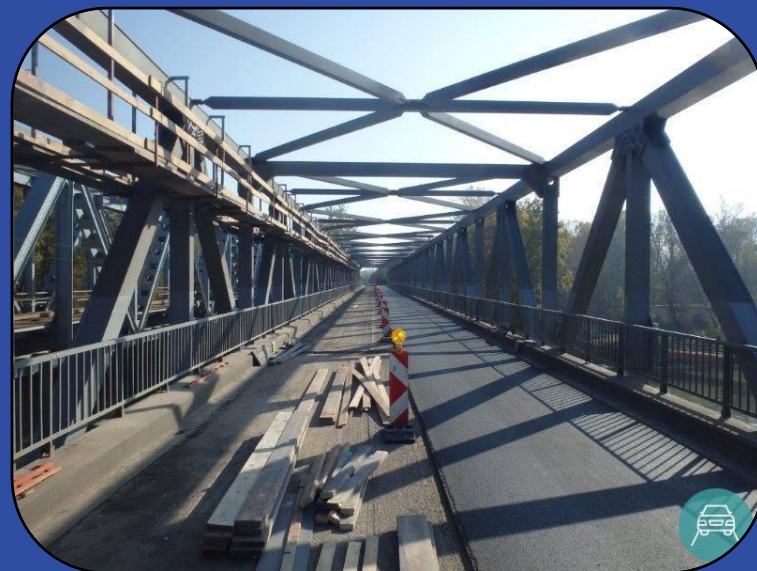




NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



**A 2007-13 ÉS 2014-20 KÖZÖTTI  
EURÓPAI UNIÓS PROGRAMOZÁSI  
IDŐSZAKOK  
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI  
PROJEKTJEINEK TÁMOGATÁSAI A  
GABONASZÁLLÍTMÁNYOZÁS  
TÜKRÉBEN**

**Szalóki Flórián, helyettes államtitkár, NFM  
Budapest, 2016. június 9.**

# MAGYARORSZÁG HAJÓZHATÓSÁGÁNAK FEJLESZTÉSE (TEN-T ÚTVONALAK)

## Magyarországi vízi utak osztályozása



TEN-T vízi útvonal: a Duna teljes magyarországi szakasza, valamint Tisza Szegedtől délre.

(A TEN-t törzshálózat részét képező kikötők: Csepel, Komárom)

Az IKOP módosítás 2. prioritásra vonatkozó részeinek jóváhagyása esetén TEN-T (útvonalon fekvő) kikötők pályázhatnak.

# KORMÁNYZATI TÖREKVÉSEK A BELVÍZI HAJÓZÁS SEGÍTÉSE ÉRDEKÉBEN – TISZA NEMZETKÖZI VÍZI ÚTTÁ NYILVÁNÍTÁSA

- A Tisza Magyar és Szerb szakasza jelenleg nemzeti vízi út. A hajózást az 1955-ben megkötött Tisza Egyezmény szabályozza.
- Magyarország elkötelezett amellett, hogy a Tiszát a TEN-T hálózatba integrálja, lehetővé téve az EU források felhasználását a fejlesztésére.
- A Tisza nemzetközi hajózásra való megnyitásának feltétele a parti államok közötti, a Tisza nemzetközi vízi úttá nyilvánításról szóló nemzetközi szerződés megkötése.
- Szerbia a 2014. szeptember 19. napi államtitkári találkozón egyetértett a Tisza Egyezmény felülvizsgálatának szükségességével





# KÖZLEKEDÉSI OPERATÍV PROGRAM 2007-2013 KIKÖTŐFEJLESZTÉS

A kikötők fejlesztésének közlekedésfejlesztési szempontú támogatására a Közlekedési Operatív Program 4. prioritása biztosított lehetőséget.

A 4.1 számú, közlekedési módok összekapcsolását támogató pályázati felhívás kerete 5 Mrd Ft volt, a konstrukció keretében hét logisztikai és kikötő fejlesztési projekt kapott támogatást összesen 3,7 Mrd Ft értékben.



A kikötő projektek további támogatása érdekében az Irányító Hatóság egy kikötő támogatási konstrukció előzetes bejelentését indította el a Bizottság Versenyjogi Főigazgatósága felé. Az egyeztetéseket eredményeképpen egyértelművé vált, hogy a 4.5 kiemelt projektekre vonatkozó felhívás keretében történő megvalósításhoz hivatalos bejelentés csak egyedileg, projektenként lehetséges.

Az „A Csepeli Szabadkikötő intermodális és kapacitásbővítő fejlesztése 1. ütemének kivitelezése” és „Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése” kiemelt projekteket, valamint további előkészítő tanulmányokat tartalmazó felhívás keretében közel 10 Mrd támogatás folyósítására kerül sor. (A projektek előkészítését a 4.4 számú egyszerűsített konstrukció finanszírozta mintegy 0,5 Mrd Ft értékben.)

Fenti projektek közel 90%-a kötődik közvetett vagy közvetlen módon a hazai gabonakereskedelem fejlesztéséhez.

A 4.6, Magyarországon történő áruszállítás jobb logisztikai kiszolgálásának elősegítése közlekedési infrastruktúra elemek fejlesztése révén című pályázati konstrukció keretében 25 projekt került támogatásra, összesen 1,1 Mrd Ft értékben.

Az azonos célú 4.7 konstrukció keretében 44 projekt került támogatásra, összesen 2 Mrd Ft értékben.

# INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM 2014-2020 KIKÖTŐFEJLESZTÉS

Az IKOP – más témák mellett – „Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása” című 2. prioritásra vonatkozó, kikötők támogathatóságát, így a gabonaforgalom növekedését is lehetővé tevő módosításának jóváhagyása esetén (A módosítási kérelem 2015.12.02-én megküldésre került az Európai Bizottság felé).

A módosítás keretében az alábbi egyedi célkitűzés és programspecifikus eredmény-mutatók kerülnek beépítésre:

(TEN-T kikötők az alábbi indikátorok tekintetében történő kötelezettségvállalás esetén pályázhatnak, a Kiemelt Pályázati felhívásban, valamint a Nemzeti Elszámolhatósági Útmutatóban foglaltak betartása mellett.)



| Egyedi célkitűzés |   | 2.3 TEN-T vízi útvonalakon kikötők fejlesztése |                                |            |         |                 |
|-------------------|---|--|--------------------------------|------------|---------|-----------------|
| Azonosító         | Mutató  | Mértékegység                                   | Régiókatégória (adott esetben) | Bázisérték | Bázisév | Célérték (2023) |
| P.2.3.1           | Magyarországi kikötőkben ki- és berakodott áruk tömege      | millió tonna                                   | fejlett, kevésbé fejlett       | 5,673      | 2014    | 5,878           |
| P.2.3.2           | Magyarországon fejlesztendő kikötőkben a kikötő hajók száma | hajók darabszáma                               | fejlett, kevésbé fejlett       | 788        | 2014    | 1002            |

# INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM 2014-2020 KIKÖTŐFEJLESZTÉS

A 2007-13 időszakban rendszerint igen időigényes (6-12 hónapos), kikötő pályázatokat szinte minden esetben érintő, állami támogatási egyedi bejelentések mellett, várhatóan 2016 év végétől lehetőség nyílik egyes projektek csoportmentességi rendelet (GBER) alá történő bevonására, így az egyedi bejelentés elkerülésére.

A rendelet egyeztetés alatt áll, aktuális tartalma az alábbi linken érhető el:

[http://ec.europa.eu/competition/consultations/2016\\_gber\\_review/draft\\_regulation\\_hu.pdf](http://ec.europa.eu/competition/consultations/2016_gber_review/draft_regulation_hu.pdf)



**A Kormány által jóváhagyott, 2016. évi éves fejlesztési keret listán szereplő hajózási tárgyú projektek:**

- Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése (szakaszolt projekt)
- MAHART Mobil Árvízvédelmi Gát
- Bajai Közforgalmú Kikötő fejlesztése

**(Fenti projektek közvetlenül elősegítik a szállított gabona árumennyiség növekedését.)**

- Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson
- Személyforgalmi kikötők támogatására vonatkozó projektcsomag