

Közút helyett vasúton és vízen

SEE/C/0003/3.3/X-GIFT

Tavaly bőven akadt rakodnivaló a bajai kikötőben

Nemzetközi közlekedési felmérésben kapott szerepet a hazánkban és külföldön is egyre jelentősebb szerepet betöltő Bajai Országos Közforgalmú Kikötő, melynek fejlesztése a jelenlegi városvezetésnek szívügye. Tavaly a hektikus havi rakodás ellenére 800 ezer tonnát mozgattak meg a Duna-parti objektumban.

A bajai kikötő is részt vesz az Európai Unió által támogatott közlekedési felmérésben. A 4 millió eurós GIFT-SEE (Green Intermodal Freight Transport South East European Transnational Cooperation Program) programban tíz országból közel 25 vállalat vesz részt az érintett államok szakminisztériumaival együtt. A Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft. 170 ezer euróval gazdálkodhat. Az összeg 85 százaléka uniós támogatás, tizedét a magyar állam adja, míg a kikötő öt százalékos önrészt fektet be. Már zajlik a munka első lépése, az adatgyűjtés, tudtuk meg Nagy László ügyvezetőtől. – A másik két magyar partner a nagy fuvaroztató Rail Cargo Hungária, valamint az IFKA közalapítvány, mely szintén szállítmányozással, logisztikával foglalkozik. Mi a vízi úttal kapcsolatos logisztikai központot, kikötőt és a szállítványozást mérjük fel – tudtuk meg a kikötő igazgatójától.

Az összegyűjtött adatokat a program központjában, Görögországban dolgozzák fel. Azt vizsgálják, hogy a közúton szállított árut mi módon lehetne vasúton vagy hajón eljuttatni a célállomásra. Persze úgy, hogy minél kevesebb átrakodásra és teherautóval megtett útra legyen szükség. Szakértők elemzik a költségeket, számításba veszik a jogszabályokat, de még a baleseteket is. A dél-európai és balkáni országok szállítási eljárásait össze fogják hasonlítani az Európai Unió fejlettebb tagállamainak módszereivel, hogy a fuvarozás előnyösebb módjait kialakíthassák. A vizsgálatok alapján jól működő szállítási modellek szülehetnek. A két éven át tartó program végső célja, hogy a valóságban is egyre több árut szállítsanak környezetbarát módon, azaz hajón és vasúton.

Az igazgató kérdésünkre a tavalyi teljesítményekről is beszélt. Változatosan alakultak a havi forgalmak a kikötőben. Januárban nagy mennyiséget raktak, ám februárban alig akadt áru. Nyár végéig ismét bőséges volt a forgalom, majd ősztől csökkent. Nagy László, a BOKK Kft. ügyvezetője elmondta: az átrakodott áru mennyiségét több tényező befolyásolja. Főleg a gabonatermékek ára, mivel a bajai kikötő forgalmának 65-70 százalékát a mezőgazdasági termék határozza meg, vele a műtrágya és a szója mennyisége. Mivel 2011-ben jó termések voltak, jól alakultak a piaci árak is. Ráadásul a Duna hajózható volt. Ezen okok összességében az első félévben nagyon jó forgalmat eredményeztek. A második félévben az aszály miatt a szokásosnál sokkal kisebb volt a termés, ezért csökkent ősztől a bajai kikötő teljesítménye. De az erőteljesen váltakozó rakodási mennyiségek ellenére is az elmúlt tíz év második legnagyobb forgalma volt tavalyi. Majdnem elérte a 800 ezer tonnát az átrakodott áruk össz mennyisége, tette hozzá az igazgató.

A projekt a South East Europe Programban az Európai Unió és a Magyar Köztársaság finanszírozásával valósul meg.



Green Intermodal Freight Transport