

PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSA

KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRAFEJLESZTÉS A BAJAI KIKÖTŐBEN

Befejeződött a Bajai Országos Közforgalmú kikötőt megközelítő Gránátos utca és a hozzá kapcsolódó parkolósáv építése. A Baja Város tulajdonában lévő út építését részben pályázati, részben saját erőből finanszírozta a kikötőműködtető társaság. A projekt az Európai Unió támogatásával, a Kohéziós Alap társfinanszírozásával valósult meg.

A kikötő úthálózata erősen igénybevett és terhelt. Ennek kiküszöbölésére szükség volt a meglévő úthálózat fejlesztésére, valamint új parkolóhelyek kialakítására. A Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft. korábbi közúti infrastruktúrát fejlesztő projektjének folytatásaként befejezte a kikötőt megközelítő Gránátos utca újjáépítését, amely "A Bajai Országos Közforgalmú Kikötő közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése" (azonosítószám: KÖZOP-2014-4.6.0-14-2014-0002) tárgyú projekt keretében, a Soltút Kft. kivitelezésében valósult meg.

A Bajai OKK Kft. a kikötő közúti elérhetőségi minőségét biztosítja azáltal, hogy belső úthálózatot fejleszt a kikötő közvetlen környezetében. Az úthálózat-fejlesztés helyszíne az Önkormányzat tulajdonát képező útszakasz a bajai Gránátos utcában. Emellett hídmérleg beszerzése, rakodáshoz szükséges eszköz, térvilágítás és térbeton felújítás is része volt a beruházásnak. A fejlesztés révén növekedni fog az intermodális forgalom, valamint nő a bajai kikötőnek és a szállítmányozásnak a térség gazdaságában betöltött szerepe.

Fejlesztés részletes bemutatása:

Útépités: Baja, Gránátos utca (Bajcsy-Zsilinszky E. u. torkolat – től ÉNy-i irányba húzódó ~300 m hosszú útszakasz) újjáépítése. A kikötőt megközelítő út, Baja, Gránátos utca Bajcsy-Zsilinszky E. u. torkolattól ÉNy-i irányba húzódó ~300 m hosszú útszakasz a túlterheltség miatt megrongálódott, feltétlen szükséges annak felújítása a biztonságos közlekedés érdekében. A fejlesztés révén a két forgalmi sávú út újjáépítése valósul meg valamint új parkolósáv kialakítása annak érdekében, hogy az ott várakozó kamionok ne akadályozzák a forgalmat.

Hídmérleg: 20 x 3 méteres 60 tonnás elektronikus akna nélküli felső futású kiemelt hídmérleg 10 mm vastag bordáslemez felülettel, 8 darab erőmérő cellával. A hatékonyabb ellátáshoz szükséges, kampánymunkák idején nagy mennyiségű szállított áru esetén a be- és kiszállításnál külön mérlegelésre van szükség. Egy modern új mérleg beállítása biztosítja a gyorsabb, jobb és hatékonyabb munkavégzést. Fejlesztés helyszíne: 5355 hrsz-ú ingatlanon elhelyezkedő híddaru mellett.

Térbeton: A megrongálódott vasúti átjárók és közlekedő utak jobb, biztonságosabb használatát teszi lehetővé ez a felújítás: Vágányok közötti köztes lapok javítása és a hiányzók pótlása - 2170 x 1315 x 160 mm-es, L 50 x 50 x 5 mm-es, vasbeton közteslap 25 db; térbeton javítása – vágás, törés, vésés, szállítás, alap elkészítése, 20 cm-es vasalt bazaltbeton betonozása.

Térvilágítás: A konténerberakó elhasznált tönkrement világítóberendezéseinek felújítása, részbeni átépítése jobb és biztonságosabb, a mai kor követelményeinek jobban megfelelő éjszakai munkavégzést biztosít. A fejlesztés 12 db térvilágítási lámpatest cseréjét valamint a hozzá tartozó

vezetékcsereket és szerelvénycsoportok cseréjét tartalmazza az ezzel összefüggő térburkolatok bontási és helyreállítási munkálataival együtt.

Rézsűs lejáró mobilék rögzítő-rendszerének felújítása: a környezetbarát szállítást biztosító Ro-Ro terminál kamionok által használt fém hajóbejárójának rögzítő rendszere tönkrement, annak felújítása, részleges cseréje feltétlen szükséges a biztonságos hajórakodás érdekében. A fejlesztés tartalmazza rögzítő kengyel leszerelését és felújítását, csapok részleges cseréjét és felújítását, valamint a menetes szál felújítását.

2015. július 3.